**ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
MUNICIPIO DE LA CIUDAD CAPITAL
SAN JUAN BAUTISTA**

**ORDENANZA NUM. 69
SERIE 2000-2001
(P. de O. Núm. 67, Serie 2000-2001)**

APROBADA:

4 de enero de 2001

ORDENANZA

PARA ADICIONAR LA SECCIÓN 7-1 (A) (V) A LA SECCIÓN 7-1(A) AL ARTICULO 7-1; Y DEROGAR EL APARTADO (11) DE LA SECCION 7-2 (C)(II) DEL ARTICULO 7-2 Y PARA ADICIONAR EL ARTICULO 7-25 A LA ORDENANZA NÚM. 10, SERIE 1984-85, SEGUN ENMENDADA, CONOCIDA COMO “CODIFICACIÓN DE LEGISLACIÓN PENAL DEL MUNICIPIO DE SAN JUAN”, PARA ESTABLECER EL TRANSITO VEHICULAR EN EL SECTOR NORTE DE LA URBANIZACION ELEANOR ROOSEVELT.

POR CUANTO: El crecimiento de la actividad comercial en el Sector de Hato Rey ha sido significativo durante las últimas décadas, principalmente por localizarse allí el Distrito Financiero de Puerto Rico, conocido por la Milla de Oro; lo que ha ocasionado la congestión vehicular en las vías de acceso al Sector de Hato Rey;

POR CUANTO: La Avenida Franklin D. Roosevelt constituye una de las principales vías de acceso y de salida al Distrito Financiero de Hato Rey, por lo que la referida avenida se ha convertido en una de las de mayor densidad de tránsito en el Area Metropolitana de San Juan;

POR CUANTO: En el tramo de la Avenida Franklin D. Roosevelt desde la intersección con la Avenida César González hacia el Este, se han establecido numerosos establecimientos comerciales, los cuales se han ubicado en el sector residencial de la Urbanización Eleanor Roosevelt;

POR CUANTO: Uno de los sectores residenciales más adversamente afectados por el crecimiento en la congestión vehicular, incluyendo el tránsito de vehículos pesados, es el Sector Norte de la Urbanización Eleanor Roosevelt, ya que son calles vecinales;

POR CUANTO: El Municipio de San Juan entiende que una de las medidas más efectivas para resolver el problema de la congestión vehicular es establecer el tránsito solo en una dirección en las calles vecinales más afectadas;

POR CUANTO: Los residentes del Sector Norte de la Urbanización Eleanor Roosevelt han organizado un Consejo de Residentes de la Alianza Contra el Crimen, en coordinación con la Comandancia de la Policía Municipal de Hato Rey y han estructurado y aprobado un Programa de Trabajo para resolver los problemas que aquejan el Sector;

POR CUANTO: La Junta Directiva Consejo de Residentes de la Urbanización Roosevelt, en coordinación con la Comandancia de la Policía Municipal de Hato Rey, han solicitado al Municipio de San Juan el cambio del tránsito a una sola dirección en cinco calles del Sector Norte de la Urbanización Eleanor Roosevelt, con el fin de aliviar la congestión vehicular, mejorar la seguridad en el tránsito y reducir el problema de estacionamiento que confrontan los residentes;

POR CUANTO: El Departamento de Urbanismo del Municipio de San Juan recomienda los cambios solicitados de tránsito en las siguientes Calles: Ing. Antolin Nin, Ing. José R. Acosta, Ing. Juan A. Dávila, Ing. Fernando Calder e Ing. César Canals;

POR CUANTO: El Artículo 2.003 de la Ley de Municipios Autónomos del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, Ley Núm. 81 del 31 de agosto de 1991, según enmendada, faculta a los municipios para aprobar ordenanzas para establecer el tránsito de vehículos de motor y la penalidad por la violación de la misma de conformidad de la Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico, Ley Núm. 141 del 20 de julio de 1960, según enmendada.

POR TANTO: ORDENASE POR LA ASAMBLEA MUNICIPAL DE SAN JUAN, PUERTO RICO:

Sección 1ra.: Se adiciona la Sección 7-1(A)(V) al Artículo 7-1 del Capítulo VII de la Ordenanza Núm. 10, Serie 1984-85, según enmendada, para que lea como sigue:

“Sección 7-1(A)(V) Hato Rey (Urb. Eleanor Roosevelt)

A. TRANSITO EN UNA SOLA DIRECCIÓN

(1) CALLE ING. ANTOLIN NIN

El tránsito discurrirá en una sola dirección, hacia el norte, desde su intersección con la venida Eleanor Roosevelt, hasta su intersección con la Avenida Franklin Delano Roosevelt.

(2) ING. JOSÉ CANALS

El tránsito discurrirá en una sola dirección, hacia el norte, desde su intersección con la Avenida Eleanor Roosevelt, hasta su intersección con la Avenida Franklin Delano Roosevelt.

(3) ING. FERNANDO CALDER

El tránsito discurrirá en una sola dirección, hacia el sur, desde su intersección con la Avenida Franklin Delano Roosevelt, hasta su intersección con la Avenida Eleanor Roosevelt.

(4) ING. JOSÉ R. ACOSTA

El tránsito discurrirá en una sola dirección, hacia el sur, desde su intersección con la Avenida Franklin Delano Roosevelt, hasta su intersección con la Avenida Eleanor Roosevelt.

(5) ING. JUAN A. DÁVILA

El tránsito discurrirá en una sola dirección, hacia el norte, desde su intersección con la Avenida Eleanor Roosevelt, hasta su intersección con la Avenida Franklin Delano Roosevelt.

Sección 2da.: Se deroga el Apartado (11) de la Sección 7-2(C) (II) y reenumerar los apartados subsiguientes del Artículo 7-2 del Capítulo VII de la Ordenanza Núm. 10, Serie 1984-85, según enmendada, conocida como “Codificación de Legislación Penal del Municipio de San Juan”.

Sección 3ra.: Se adiciona el Artículo 7-25 al Capítulo VII de la Ordenanza Núm. 10, Serie 1984-85, según enmendada, para que lea como sigue:

“Artículo 7-25 Prohibición de tránsito de vehículos pesados

Se prohíbe el tránsito de vehículos pesados en las siguientes calles, cuando la misma no sea la única ruta de acceso:

- (A) En los tramos de las calles Ing. Antolin Nin, Ing. José Canals, Ing. Fernando Calder, Ing. José R. Acosta, Ing. Alfredo Carbonel e Ing. Juan A. Dávila entre la Avenida F.D. Roosevelt y la E. Roosevelt, en el Sector Norte, de la Urbanización Roosevelt.
- (B) En el tramo de la Calle Héctor Salamán, entre las Avenidas Hostos y César González.”

Sección 4ta.: Toda Ordenanza, Resolución o Acuerdo, que en todo o en parte esté en contravención con la presente, queda por ésta derogada, hasta donde exista tal contravención.

Sección 5ta.: Esta Ordenanza comenzará a regir a los diez (10) días de su publicación en uno (1) o más periódicos de circulación general en Puerto Rico, conforme se dispone en el Artículo 2.003 (a) de la Ley Núm. 81 del 30 de agosto de 1991, según enmendada, conocida como "Ley de Municipios Autónomos del Estado Libre Asociado de Puerto Rico".

Rosa N. Bell Bayrón
Presidenta Interina

YO, MARIA G. SERBIA, SECRETARIA DE LA ASAMBLEA MUNICIPAL DE SAN JUAN, PUERTO RICO:

CERTIFICO: Que la precedente es el texto original del Proyecto de Ordenanza Número 67, Serie 2000-2001, aprobado por la Asamblea Municipal de San Juan, Puerto Rico, de la Continuación de la Sesión Ordinaria, celebrada el día 26 de diciembre de 2000, con los votos afirmativos de los Asambleístas; las señoras Rosa N. Bell Bayrón, Presidenta Interina, Edlin Buitrago Huertas, Myrna Casas Busó, Bethzaida Falcón Andino, Jennie M. de Walters y María I. Van Rhyn Pillich y los señores Víctor Colón de Jesús, Miguel A. Domenech Vilá, Gilberto Lorente Olivella, Raúl A. Marcial Rojas y Edward Underwood Ríos; no habiendo participado en la votación la señora María Burgos Figueroa y el señor Rubén A. Berríos; y constando haber estado ausentes la señora Milagros Acevedo Vega, y los señores Ramón Cantero Frau, Eduardo Fernández González y Hermenegildo Ortiz Quiñones.

CERTIFICO, ADEMÁS, que todos los Asambleístas fueron debidamente citados para la referida Sesión, en la forma que determina la Ley.

Y PARA QUE ASI CONSTE, y a los fines procedentes, expido la presente y hago estampar en las cuatro páginas de que consta la misma, el Gran Sello Oficial del Municipio de San Juan, Puerto Rico, el día 29 de diciembre de 2000.

María G. Serbiá
Secretaria
Asamblea Municipal de San Juan

Aprobada:

_____ de _____ de 2001

Angel Blanco Bottey
Alcalde